

ERWEITERTE ANPASSUNGSMÖGLICHKEITEN FÜR IHRE LINEARACHSEN & LINEARACHSSYSTEME

Die Adaptionmöglichkeiten unserer Linearachsen und Linearachssysteme gehen weit über die vorhandenen Optionen in unserem Produktkonfigurator hinaus. Gemeinsam mit Ihnen passen

wir Ihre Linearachsen und Linearachssysteme auf Basis vordefinierter und implementierter Anpassungsmöglichkeiten gerne unkompliziert deutlich tiefgreifender an.

FOLGENDE OPTIONEN STEHEN U.A. ZUR VERFÜGUNG:



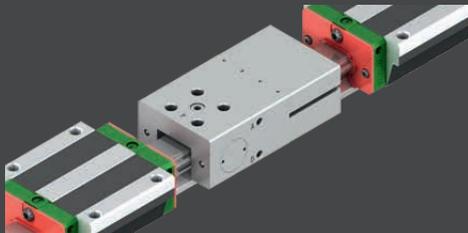
Reinraumtauglichkeit

Unsere Zahnriemen- und Linearmotorachsen sind vom Fraunhofer-Institut IPA für den Einsatz im Reinraum der ISO-Klassen 2 bzw. 4 zertifiziert. Sie sind somit für Umgebungen mit extrem hohen Anforderungen an die Partikelemission geeignet.



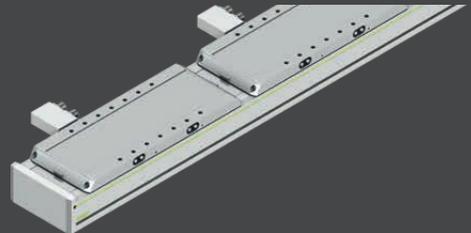
Sperrluftanschluss

Sperrluftanschlüsse in Verbindung mit einem Abdeckband schützen die Achse optimal vor Schmutzeintrag in Umgebungen, die von Feinstäuben, Fasern oder sonstigen Verschmutzungen belastet sind. Die Bohrungen werden entweder nach Ihren Vorgaben gesetzt oder von uns definiert.



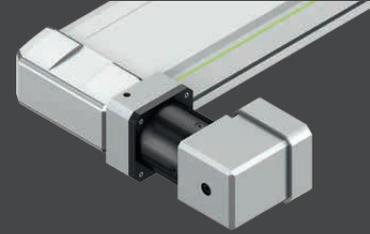
Bremselement

Bremselemente garantieren in Linearmotorachsen oder in Vertikalanwendungen den sicheren Halt einer Position, wenn dieser durch den Antrieb nicht gewährleistet werden kann. Bei den verwendeten Bremselementen handelt es sich um Sicherheitsbauteile, die ausfallsicher konzipiert sind, sodass bei Druckabfall die Profilschiene geklemmt wird.



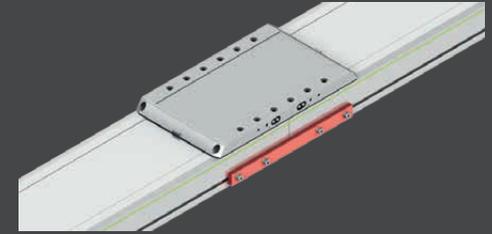
Zusätzliche Schlitten

Je nach Kundenapplikation sind weitere optionale Schlitten, maximal zwei oder drei Schlitten je Baureihe, in verschiedenen Schlittenlängen realisierbar. In Anwendungen mit besonderen Anforderungen an den Zyklus können bei Linearmotorachsen zwei oder mehr Schlitten sinnvoll und obligatorisch werden, womit gegenläufige Bewegungen durch unabhängig voneinander verfahrbare Schlitten ebenfalls möglich werden.



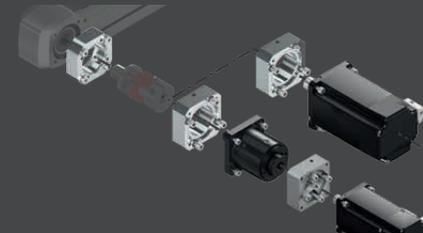
Winkelgetriebe

Aufgrund der umgebenden Platzverhältnisse kann es vorkommen, dass eine gerade Motoranbindung nicht zweckmäßig ist. In solchen Fällen spart ein Winkelgetriebe deutlich Platz ein, wodurch ein kompakterer Achsaufbau erzeugt wird.



Überlänge

Überlängen realisieren wir neben dem im Standard gültigen maximalen Hub gerne unkompliziert nach Kundenwunsch. Mit gestoßenen Führungsgrundprofilen gehen wir je nach Achse bis 16 m und gerne auch an das technisch Machbare bis 48 m Länge.



Sondermotoradaption

Die Antriebsadaption ist jeweils mehrteilig ausgeführt, um ein einfaches Anflanschen aller gängigen Motoren oder Getriebe zu gewährleisten. Über die im Produktkonfigurator auswählbaren Motorenhersteller haben wir eine große Datenbank von Motoradaptionen verschiedenster Hersteller und ermöglichen auch die Adaption kundenseitiger Motoren.

WEITERE ANPASSUNGSMÖGLICHKEITEN:

- **KURZHUB:** Aufhebung des vorhandenen Reservehubs
- **SONDERENCODER:** Zusätzliche Wegmesssysteme auf Wunsch verfügbar
- **ENTFERNUNG DER ZIERLEISTE:** Die grüne Zierleiste kann auf Wunsch entfernt werden
- **ANPASSUNGEN PROFILSCHIENENFÜHRUNGEN:** Vorspannung, Staubschutz, Schmierstoff
- **PROFILSCHIENE MIT GESTEIGERTER MOMENTENSTEIFIGKEIT:** Durch den Einsatz von Profilschieneführungen der CG-Baureihe lässt sich vor allem im Zusammenhang mit Modulachsen die Momentensteifigkeit deutlich verbessern
- **REFERENZSCHALTER:** Näherungsschalter kann als Trigger genutzt werden

Dimensionsmöglichkeiten pro Baureihe:

| Produktgruppe | Modulachsen HM | | Tischachsen HT | | | Brückenachsen HB | | | Vertikalachsen HC | | Zwei- achs- system | Drei- achs- system | Linien- portal | Doppel- achsen |
|--|-------------------|-------------|-------------------|-------------|------|---------------------|------|-------------|----------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | HM-B | HM-S | HT-B | HT-S | HT-L | HB-B | HB-L | HB-R | HC-B | HC-R | | | | |
| Produkt Optionen | HM-B | HM-S | HT-B | HT-S | HT-L | HB-B | HB-L | HB-R | HC-B | HC-R | HS2 | HS3 | HSL | HD |
| Überlänge | X | - | X | - | X | X | X | X | Auf Anfrage | | X | X | X | X |
| Kurzhub | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sperrluft | X | X | X | X | X | - | - | - | Auf Anfrage | | Auf Anfrage | | | X |
| Bremselement | Auf Anfrage | | | | X | Auf Anfrage | | | X | X | Auf Anfrage | X | X | Auf Anfrage |
| Winkelgetriebe | X | Auf Anfrage | X | Auf Anfrage | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusätzliche Schlitten | X | X | Auf Anfrage | | X | Auf Anfrage | | | | Auf Anfrage | | | | |
| Sonderencoder | Auf Anfrage | | | | X | Auf Anfrage | X | Auf Anfrage | | | Auf Anfrage | | | |
| Profilschienenführung mit gesteigerter Momentensteifigkeit | X | X | Auf Anfrage | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Anpassungen Profilschienenführungen | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Referenzschalter | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zierleiste entfernen | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sondermotoradaption | X | X | X | X | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Reinraumtauglichkeit | X | - | X | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Unsere Applikationsingenieure stehen Ihnen zur Realisierung Ihrer angepassten und kundenindividuellen Linearachsen und Linearachssysteme gerne zur Seite. Setzen Sie sich gleich mit uns in Verbindung: hx@hiwin.de

ANWENDUNGEN UND DOWNLOADS

CAD-Konfigurator



Auslegungstool



Webshop



HIWIN GmbH
Brücklesbünd 1
77654 Offenburg
Deutschland

Fon +49 781 93278-0
Mail info@hiwin.de
Web hiwin.de